

Démontage roulement roue AR côté roue libre

Outils :

- Outil dt swiss **6 pans** (bitul)
- douille **6 pans (pas 12)** de 22 mm
- grosse barre métallique
- 6 boulons M5 pas trop longs (à raccourcir si nécessaire)
- une clé télescopique démonte pneu (enlever la poignée et fabriquer une autre poignée en 3D en TPU si nécessaire)
- une tube métallique très long qui s'insère sans trop de jeu dans la clé télescopique



Démontage :

- Fabriquer un gabarit (correspondant aux 6 trous d'un disque de frein ; on peut aussi utiliser un vieux frein) , percer 6 trous de 5mm dans la grosse barre métallique avec une perceuse colonne



- Fixer la roue sur la grosse barre métallique avec les 6 boulons (attention, les 6 boulons ne doivent pas venir en contact avec l'autre côté du filetage quand ils sont vissés à fond)



- Positionner la roue avec la grosse barre dans un angle d'un mur et s'arranger pour que la partie gauche ne puisse pas bouger, par exemple en l'appuyant sur un rail de porte de garage



- Insérer le long tube dans la clé télescopique, mettre la douille de 22mm sur la clé, mettre l'outil dt swiss et l'insérer dans la roue côté roue libre.





- Tourner **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** (desserrage classique) en s'assurant que tout reste bien en place (il ne faut pas que l'outil dt swiss ou la douille se mette de travers et glisse): l'écrou est débloqué